5. Οχήματα Diesel και Καθαρισμός Φίλτρου DPF

Στα σύγχρονα αυτοκίνητα diesel προτείνεται να γίνεται διάγνωση του φίλτρου DPF πριν από τον καθαρισμό, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται μόνο σε πόλεις και δεν είναι δυνατό να γίνει η κανονική αναγέννηση του DPF. Αν το πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο έχει ήδη πρόβλημα με το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF), τότε είναι πιθανό το πρόβλημα να επιδεινωθεί με τον καθαρισμό μας λόγω της αιθάλης που βγαίνει από τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης.

Εάν το DPF είναι φραγμένο, τότε θα πρέπει να το καθαρίσουμε χρησιμοποιώντας τη μηχανή καθαρισμού άνθρακα κινητήρα. Παρακάτω εξηγείται πώς γίνεται αυτή η διαδικασία.

Η κύρια λειτουργία του φίλτρου DPF είναι η μείωση των εκπομπών λεπτών σωματιδίων (αιθάλη) που περιέχουν τα καυσαέρια. Το DPF λειτουργεί σε δύο στάδια, πρώτα συλλέγει τα σωματίδια και έπειτα τα εξαφανίζει:

Πρώτο βήμα: Το φίλτρο παγιδεύει τα σωματίδια που αιωρούνται στα καυσαέρια. Ένα στρώμα αιθάλης αρχίζει να σχηματίζεται στα τοιχώματα του φίλτρου. Μακροπρόθεσμα αυτό το στρώμα αιθάλης θα επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και γι'αυτό είναι απαραίτητη η έναρξη της διαδικασίας αναγέννησης στο δεύτερο βήμα.

Δεύτερο βήμα: Όταν έχουμε τις κατάλληλες συνθήκες, το φίλτρο αναγκάζει τη θερμοκρασία των καυσαερίων να ανέβει αρκετά για να καούν τα στρώματα αιθάλης. Η διαδικασία αναγέννησης του φίλτρου δεν θα λειτουργήσει σωστά όταν οι θερμοκρασίες είναι χαμηλές το χειμώνα (για παράδειγμα στη Βόρεια Ευρώπη) ή όταν τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο σε πόλεις ή σε μικρές αποστάσεις.

Κατά τον καθαρισμό πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συνιστούμε τη χρήση του ειδικού **πρόσθετου DXA250** που παράγεται για τις μηχανές καθαρισμού άνρθακα. Αυτό το πρόσθετο επιτρέπει την αναγέννηση των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ με χρήση μηχανής καθαρισμού άνθρακα του κινητήρα χωρίς να αφαιρέσετε το DPF. Αυτό το πρόσθετο μειώνει τη θερμοκρασία ανάφλεξης της αιθάλης που συλλέγεται στο DPF, βελτιστοποιώντας τη διαδικασία της αναγέννησης. Η αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων που παρέχεται από την καύση υδρογόνου κατά τη διάρκεια του καθαρισμού θα επιτρέψει τις κατάλληλες συνθήκες για την αναγέννηση του FAP.

Αυτό το πρόσθετο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως διαδικασία πρόληψης ή ως διαδικασία επισκευής εάν το DPF το φίλτρο είναι πολύ βουλωμένο. Η διαδικασία πρέπει να γίνεται προληπτικά σε χώρες όπου οι θερμοκρασίες είναι χαμηλές το χειμώνα (για παράδειγμα στη Βόρεια Ευρώπη) ή όταν τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο σε πόλεις και σε μικρές αποστάσεις.

Δοσολογία: Προσθέτουμε ένα μπουκάλι (250 ml) του πρόσθετου σε 20 λίτρα καυσίμου λίγο πριν ξεκινήσουμε.

Διάρκεια: 2 ώρες

Περιστροφές κινητήρα κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας: Κινητήρας στις 1000 rpm για μία και μετά από μία ώρα στις 2500 rpm.