ECC570 – Εγχειρίδιο Χρήσης

HHO Hydrogen Generator Systems



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Μέτρα Ασφαλείας 3

2. Εξαρτήματα της μηχανής 4

3. Ρύθμιση της μηχανής 5

3.1 Γέμισμα της κύριας δεξαμενής για πρώτη φορά 5

3.2 Γέμισμα της κύριας δεξαμενής 5

3.3 Bubbler Ασφαλείας 6

4. Λειτουργία της μηχανής 7

4.1 Γενική χρήση 7

4.2 Καθαρισμός του κιβ. φίλτρου αέρα 7

4.3 Ένταση Ρεύματος Λειτουργίας 8

5. Οχήματα Diesel και Καθαρισμός Φίλτρου DPF 9

6. Συντήρηση 10

6.Τακτική Συντήρηση 10

6.1 Χειμερινή Συντήρηση 10

6.2 Εξαμηνιαία Συντήρηση 10

Τεχνικές Πληροφορίες 11

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ 12

1.Μέτρα Ασφαλείας

Διαβάστε και ακολουθήστε αυτά τα μέτρα ασφαλείας για να αποφύγετε κινδύνους/ατυχήματα. Η μηχανή AC ECC230 δεν αποθηκεύει υδρογόνο, συνεπώς δεν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς όταν χρησιμοποιείται σωστά. Ωστόσο, η ηλεκτρόλυση του νερού παράγει Υδρογόνο, το οποίο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο, που σημαίνει ότι δεν πρέπει **ποτέ να ανάβετε σπίρτο ή να καπνίζετε κοντά ή μπροστά από το άκρο του σωλήνα** - ο προστατευτικός μηχανισμός φυσαλίδων μέσα στο μηχάνημα μπορεί να εκραγεί!

Φροντίστε να φοράτε γυαλιά και λαστιχένια γάντια και να χρησιμοποιείτε μόνο επαγγελματικά εργαλεία χρησιμοποιήστε την κοινή λογική και τις συνηθισμένες διαδικασίες ασφαλείας που χρησιμοποιούνται για κάθε εργασία που εκτελείται σε εργασίες και συντήρηση αυτοκινήτων.



Ο ηλεκτρολύτης – Υδροξείδιο του Καλίου KOH – είναι καυστικόδιαβρωτικό υλικό και πρέπει να το διαχειρίζεστε με απόλυτη προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι φοράτε γυαλιά και πλαστικά γάντια όταν προσθέτετε ή αφαιρείτε διάλυμα ηλεκτρολύτη από τη μηχανή.

2. Εξαρτήματα της μηχανής



3. Ρύθμιση της μηχανής

3.1 Γέμισμα της κύριας δεξαμενής για πρώτη φορά

Ακολουθήστε τα εξής απλά βήματα:

1. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό δοχείο για να προετοιμάσετε το διάλυμα ηλεκτρολύτη πρώτα έξω από το μηχάνημα. Φροντίστε να φοράτε γυαλιά και λαστιχένια γάντια για λόγους ασφαλείας.

2. Η συγκέντρωση ηλεκτρολύτη προς χρήση είναι περίπου 15 gr/λίτρο νερού. Προσθέστε την πλήρη συσκευασία (500gr) που παρέχεται με το μηχάνημα σε 30 λίτρα νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε είδος νερού αλλά προσπαθήστε να αποφύγετε νερό κακής ποιότητας ή με πολλά άλατα (σίδηρος ή ασβέστιο). Το απιονισμένο νερό θα λειτουργήσει καλά.

3. Εισαγάγετε το φις στην πρίζα 230 Vac ή συνδέστε τη μηχανή στη μπαταρία 12V (ανάλογα το μοντέλο) και ενεργοποιήστε το μηχάνημα. Ο πλευρικός ανεμιστήρας θα λειτουργήσει και η κόκκινη ένδειξη θα αναβοσβήνει (στο χαμηλότερο επίπεδο).

4. Ανοίξτε το καπάκι της δεξαμενής νερού και καθαρίστε απαλά το μείγμα μέσα στη δεξαμενή νερού αποφεύγοντας οποιοδήποτε ξεχείλισμα. Όπως η στάθμη του νερού αυξάνεται στη δεξαμενή, η κόκκινη λυχνία θα σβήσει.

5. Συνεχίστε να προσθέτετε το διάλυμα ηλεκτρολύτη μέχρι να ανάψει η πράσινη σταθερή λυχνία. Όταν εμφανιστεί αυτό το φως σταματήστε να προσθέτετε διάλυμα ηλεκτρολύτη.

6. Κλείστε το καπάκι της δεξαμενής νερού φροντίζοντας να είναι ερμητικά κλειστό.

3.2 Γέμισμα της κύριας δεξαμενής

Καθώς χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, η στάθμη του νερού μέσα στη δεξαμενή θα αρχίσει να κατεβαίνει. Πρώτα το πράσινο φως θα σβήσει. Μετά από περίπου 100 ώρες εργασίας το κόκκινο φως θα αρχίσει να βουίζει και να αναβοσβήνει. Τότε πρέπει να ξαναγεμίσετε το μηχάνημα με διάλυμα ηλεκτρολύτη.

Για αναπλήρωση, ακολουθήστε τα παρακάτω απλά βήματα:

1. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό δοχείο για να προετοιμάσετε το διάλυμα ηλεκτρολύτη πρώτα έξω από το μηχάνημα. Φροντίστε να φοράτε γυαλιά και λαστιχένια γάντια για λόγους ασφαλείας.

2. Η συγκέντρωση ηλεκτρολύτη προς χρήση είναι περίπου 15 gr/λίτρο νερού. Προσθέστε περίπου 300 γραμμάρια υδροξειδίου του καλίου 90% καθαρό σε έως 20 λίτρα νερού καλής ποιότητας.

3. Ανοίξτε το καπάκι της δεξαμενής νερού και ρίξτε απαλά το μείγμα μέσα στη δεξαμενή νερού αποφεύγοντας οποιαδήποτε υπερχείλιση. Όπως η στάθμη του νερού αυξάνεται στη δεξαμενή, η κόκκινη λυχνία θα σβήσει ξανά.

4. Συνεχίστε να προσθέτετε το διάλυμα ηλεκτρολύτη μέχρι να ανάψει η πράσινη λυχνία, παραμένοντας σταθερά αναμμένη. Όταν εμφανιστεί αυτό το φως σταματήστε να προσθέτετε διάλυμα ηλεκτρολύτη.

5. Κλείστε το καπάκι της δεξαμενής νερού φροντίζοντας να είναι να είναι ερμητικά κλειστό.

3.3 Bubbler Ασφαλείας

Το bubbler βρίσκεται πλευρικά στερεωμένο στο μηχάνημα και εξυπηρετεί δύο σκοπούς: τον καθαρισμό του αερίου υδρογόνου και το να δρα σα διαχωριστικό φράγμα ασφαλείας μεταξύ υδρογόνου και φλόγας. Εάν μια φλόγα φτάσει στο bubbler και αναφλέξει το συσσωρευμένο στο πάνω μέρος του bubble, η στήλη νερού θα αποτρέψει τη φλόγα από το να φτάσει έως την κύρια δεξαμενή όπου πολύ περισσότερο υδρογόνο έχει συσσωρευτεί.



Το bubbler από τον κατασκευαστή του πωλείται εξοπλισμένο με ένα χαμηλής περιεκτικότητας σε οξύ διάλυμα. Η στάθμη του διαλύματος θα πρέπει να διατηρείται μεταξύ των 2 σημαδιών που βρίσκονται πάνω στο μεταλλικό προστατευτικό. Αν το επίπεδο πέσει κάτω από το κατώτερο σημάδι τότε θα πρέπει να ξαναγεμίσετε το bubbler.

Για να ξαναγεμίσετε το bubbler, ακολουθήστε αυτά τα απλά βήματα:

1. Το διάλυμα προς χρήση είναι χαμηλού ph, όπως το ξύδι (Ph 3).

2. Ανοίξτε το κάλυμμα με σπείρωμα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του bubbler.

3. Με ένα μικρό χωνί, καθαρίστε απαλά το διάλυμα και ελέγξτε ταυτόχρονα τη στάθμη που ανεβαίνει μέσα στον πλευρικό σωλήνα του bubbler.

4. Σταματήστε να ρίχνετε όταν η στάθμη φτάσει στο σημάδι του μέγιστου επίπεδου στάθμης.

5. Κλείστε το κάλυμμα με σπείρωμα. Αν χρειαστεί προσθέστε λίγη ταινία τεφλόν για να το σφίξετε και να το στεγανοποιήσετε καλύτερα.

4.Λειτουργία της μηχανής

4.1Γενική χρήση

Ακολουθήστε τα εξής απλά βήματα:

1. Ανοίξτε το κουτί του φίλτρου αέρα, αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και καθαρίστε την περιοχή μέσα για να αποφύγετε να μπουν σωματίδια σκόνης μέσα στον κινητήρα.

2. Εισαγάγετε τον εύκαμπτο σωλήνα του μηχανήματος στην εισαγωγή αέρα μέσα στο κουτί του φίλτρου αέρα.

3. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για κάποιο χρονικό διάστημα μέχρι να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (80 °C-90°C).

4. Σε αυτό το σημείο βάλτε το καλώδιο τροφοδοσίας στο πίσω μέρος του μηχανήματος στην πηγή ρεύματος.

5. Πατήστε το πρώτο κόκκινο κουμπί ελέγχου ισχύος και ελέγξτε την ένταση στο αμπερόμετρο.

6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε κατάσταση αναμονής για τα πρώτα 20 λεπτά με ένα μόνο κουμπί να λειτουργεί.

7. Κάθε 10 λεπτά μαρσάρετε τον κινητήρα για 1 λεπτό περίπου για να βελτιώσετε την αφαίρεση των εναποθέσεων άνθρακα.

8. Μετά τα πρώτα 20 λεπτά λειτουργίας αφαίρεσης, αυξήστε τις περιστροφές του κινητήρα σας στα 1000 rpm και πατήστε το δεύτερο κόκκινο κουμπί ελέγχου τροφοδοσίας. Ελέγξτε ξανά την ένταση στο αμπερόμετρο.

9. Κρατήστε τη μηχανή σε λειτουργία για μία (1) ώρα για να ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του κινητήρα.

10. Καλό είναι να επαναλαμβάνετε αυτή τη διαδικασία κάθε 10 000 km.

4.2 Καθαρισμός του κιβωτίου φίλτρου αέρα

Το σύστημα λειτουργεί με αναρρόφηση, χάρη σε κανό αέρος από την εισαγωγή αέρα του κινητήρα σας που μεταφέρει το HHO απευθείας στο θάλαμο καύσης αναμιγνύοντάς το με τον αέρα/καύσιμο. Η έγχυση πρέπει να γίνει αμέσως μετά το κουτί του φίλτρου αέρα και το βελτιστοποιητή αισθητήρα MAF/MAP. Παρακαλούμε ακολουθήστε τα επόμενα βήματα:

1. Ανοίξτε το κουτί του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.



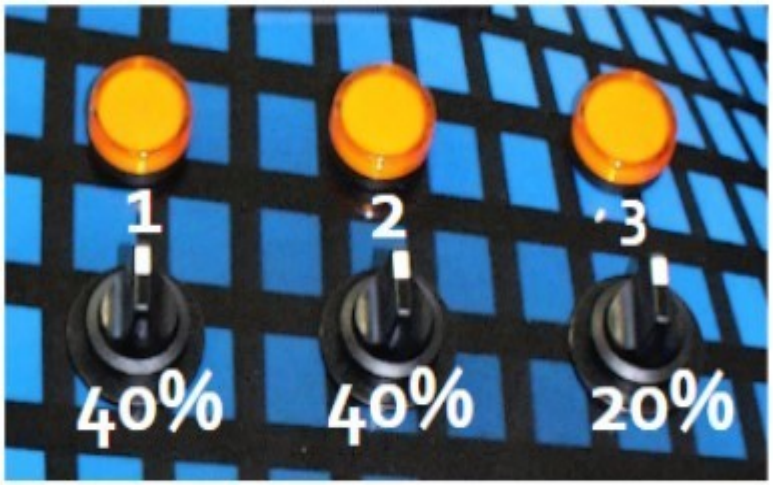
2. Στο κουτί του φίλτρου αέρα καλύψτε την εισαγωγή αέρα του κινητήρα με ένα πανί για να μην εισχωρούν σωματίδια σκόνης στον κινητήρα.

3. Με ένα συμπιεστή αέρα καθαρίστε την περιοχή του φίλτρου αέρα έτσι ώστε να παραμένει εντελώς απαλλαγμένο από σωματίδια σκόνης.

4. Αφαιρέστε το πανί και εισάγετε τον εύκαμπτο σωλήνα στην εισαγωγή αέρα.

4.3 Ένταση Ρεύματος Λειτουργίας

Από αριστερά προς τα δεξιά έχουμε 3 μαύρα κουμπιά που ελέγχουν το 40%, 40% και 20% της ισχύος του μηχανήματος:



Πρέπει να επιλέξετε τα κουμπιά ανάλογα με το μέγεθος του κινητήρα που καθαρίζετε:

- Μικρό αυτοκίνητο: κουμπί 3 (20% ισχύς)
- Κανονικό αυτοκίνητο: κουμπί 1 (40% ισχύς)
- Van: κουμπί 3+1 (60% ισχύς)
- Μικρά φορτηγά: (80% ισχύς)
- Φορτηγό: 1+2+3 (100% απόδοση)

Μέγιστο ρεύμα: 20A

5. Οχήματα Diesel και Καθαρισμός Φίλτρου DPF

Στα σύγχρονα αυτοκίνητα diesel προτείνεται να γίνεται διάγνωση του φίλτρου DPF πριν από τον καθαρισμό, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται μόνο σε πόλεις και δεν είναι δυνατό να γίνει η κανονική αναγέννηση του DPF. Αν το πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο έχει ήδη πρόβλημα με το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF), τότε είναι πιθανό το πρόβλημα να επιδεινωθεί με τον καθαρισμό μας λόγω της αιθάλης που βγαίνει από τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης.



Εάν το DPF είναι φραγμένο, τότε θα πρέπει να το καθαρίσουμε χρησιμοποιώντας τη μηχανή καθαρισμού άνθρακα κινητήρα. Παρακάτω εξηγείται πώς γίνεται αυτή η διαδικασία.

Η κύρια λειτουργία του φίλτρου DPF είναι η μείωση των εκπομπών λεπτών σωματιδίων (αιθάλη) που περιέχουν τα καυσαέρια. Το DPF λειτουργεί σε δύο στάδια, πρώτα συλλέγει τα σωματίδια και έπειτα τα εξαφανίζει:

Πρώτο βήμα: Το φίλτρο παγιδεύει τα σωματίδια που αιωρούνται στα καυσαέρια. Ένα στρώμα αιθάλης αρχίζει να σχηματίζεται στα τοιχώματα του φίλτρου. Μακροπρόθεσμα αυτό το στρώμα αιθάλης θα επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και γι'αυτό είναι απαραίτητη η έναρξη της διαδικασίας αναγέννησης στο δεύτερο βήμα.

Δεύτερο βήμα: Όταν έχουμε τις κατάλληλες συνθήκες, το φίλτρο αναγκάζει τη θερμοκρασία των καυσαερίων να ανέβει αρκετά για να καούν τα στρώματα αιθάλης. Η διαδικασία αναγέννησης του φίλτρου δεν θα λειτουργήσει σωστά όταν οι θερμοκρασίες είναι χαμηλές το χειμώνα (για παράδειγμα στη Βόρεια Ευρώπη) ή όταν τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο σε πόλεις ή σε μικρές αποστάσεις.

Κατά τον καθαρισμό πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συνιστούμε τη χρήση του ειδικού **πρόσθετου DXA250** που παράγεται για τις μηχανές καθαρισμού άνρθακα. Αυτό το πρόσθετο επιτρέπει την αναγέννηση των φίλτρων σωματιδίων ντίζελ με χρήση μηχανής καθαρισμού άνθρακα του κινητήρα χωρίς να αφαιρέσετε το DPF. Αυτό το πρόσθετο μειώνει τη θερμοκρασία ανάφλεξης της αιθάλης που συλλέγεται στο DPF, βελτιστοποιώντας τη διαδικασία της αναγέννησης. Η αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων που παρέχεται από την καύση υδρογόνου κατά τη διάρκεια του καθαρισμού θα επιτρέψει τις κατάλληλες συνθήκες για την αναγέννηση του FAP.



Αυτό το πρόσθετο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως διαδικασία πρόληψης ή ως διαδικασία επισκευής εάν το DPF το φίλτρο είναι πολύ βουλωμένο. Η διαδικασία πρέπει να γίνεται προληπτικά σε χώρες όπου οι θερμοκρασίες είναι χαμηλές το χειμώνα (για παράδειγμα στη Βόρεια Ευρώπη) ή όταν τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο σε πόλεις και σε μικρές αποστάσεις.

Δοσολογία: Προσθέτουμε ένα μπουκάλι (250 ml) του πρόσθετου σε 20 λίτρα καυσίμου λίγο πριν ξεκινήσουμε.

Διάρκεια: 1.5 ώρα

Περιστροφές κινητήρα κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας: Κινητήρας στις 1000 rpm για μία και μετά από μία ώρα στις 2500 rpm.

6. Συντήρηση

6.1 Τακτική Συντήρηση

Ανάλογα με τις εβδομαδιαίες ώρες Λειτουργίας, θα πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του νερού μέσα στη δεξαμενή νερού. Αν το επίπεδο είναι πολύ χαμηλό, ξαναγεμίστε τη δεξαμενή με διάλυμα ηλεκτρολύτη για να επιτρέψετε την ένταση του ρεύματος να είναι σε κανονικές τιμές λειτουργίας.

6.1 Χειμερινή Συντήρηση

Εάν η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους -4ºC τότε θα πρέπει να προσθέσετε 20- 25% ισοπροπυλική αλκοόλη στο υδατικό διάλυμα προκειμένου να αποφύγετε το ενδεχόμενο να παγώσει το νερό, ακόμη και σε χαμηλότερες θερμοκρασίες. Μην χρησιμοποιείτε άλλο είδος οινόπνευμα, διαφορετικά κινδυνεύετε να καταστρέψετε τις πλάκες από ανοξείδωτο χάλυβα.

6.2 Εξαμηνιαία Συντήρηση

Ανάλογα με τις ώρες εργασίας του μηχανήματος, θα πρέπει να καθαρίζετε το μηχάνημα και να αφαιρείτε όλες τις εναποθέσεις άνθρακα κάθε έξι μήνες ή ένα χρόνο. Ακολουθήστε αυτά τα απλά βήματα:

1. Προσθέστε 50% ισοπροπυλική αλκοόλη στο υδατικό διάλυμα και αφήστε το στο μηχάνημα χωρίς να δουλέψει για 24 ώρες.

2. Την επόμενη μέρα ξεκινήστε το μηχάνημα και αφήστε το να λειτουργήσει για 20 λεπτά.

3. Σταματήστε το μηχάνημα και ανοίξτε το μπροστινό πλαίσιο. Μέσα στο μηχάνημα θα βρείτε 2 βαλβίδες για να σας βοηθήσουν να αδειάσετε το νερό.

4. Μόλις αδειάσει όλο το νερό, κλείστε τις βαλβίδες και προσθέστε καθαρό νερό μέχρι να φτάσετε στην ένδειξη μέγιστης στάθμη νερού της δεξαμενής

5. Ανοίξτε ξανά τις 2 βαλβίδες και αφήστε το νερό να ξεπλύνει όλο το υγρό μέσα από το μηχάνημα.

6. Κλείστε τις βαλβίδες και τοποθετήστε το μπροστινό πλαίσιο.

7. Επαναλάβετε όλα τα βήματα που αναφέρονται στο σημείο 3.1.

Τεχνικές Πληροφορίες

Τάση εισόδου: 230V AC
Ισχύς: 3200 W

Μέγιστη Ροή Εξόδου Αερίου HHO: 1800 l/h
Μέγιστη Πίεση (kg/cm2): 0,2
Μέγιστη Κατανάλωση Νερού (L/h): 0,50

Αναπλήρωση νερού στη δεξαμενή: χειροκίνητη
Χωρητικότητα Δεξαμενής Νερού: 32 λίτρα
Αυτονομία: 60 ώρες

Διαστάσεις – Μ x Π x Υ (mm): 500 x 500 x 900 mm
Βάρος: 85 kg
Εγγύηση: 24 μήνες

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ

EC Declaration of Conformity

In accordance with EN ISO 17050-1:2004

We HHO Plus, Energias Alternativas, Lda (PT509055036)

Based in: Travessa das Serras, nº33, 2430 -720 Vieira de Leiria, Portugal

in accordance with the following Directive(s):

2006/95/EC	The Low Voltage Directive
2004/108/EEC	The Electromagnetic Compatibility Directive

hereby declare that:

Equipment	Engine Carbon Cleaner ECC570
Model number	ECC570

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

DIN 16901	DIN ISO 4649	FMVSS302
DIN 53 545	DIN ISO 34-1	ISO/TS 16949
DIN 53 509	DIN ISO 1817	ISO 17025
DIN 53 503 / ISO7619	DIN IEC60093	
DIN 53 504 / ISO 37	DIN EN 100 015/1	
DIN 53 505 / ISO 7619	DIN EN ISO1183/2781	
DIN 53517 / ISO 815	DIN EN ISO 9001:2000	
DIN 53508 / ISO 188	ASTM624 D	

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications. The unit complies with all applicable Essential Requirements of the Directives. Our products are designed and manufactured in compliance with technical standards and industrial manufacturing of such products.

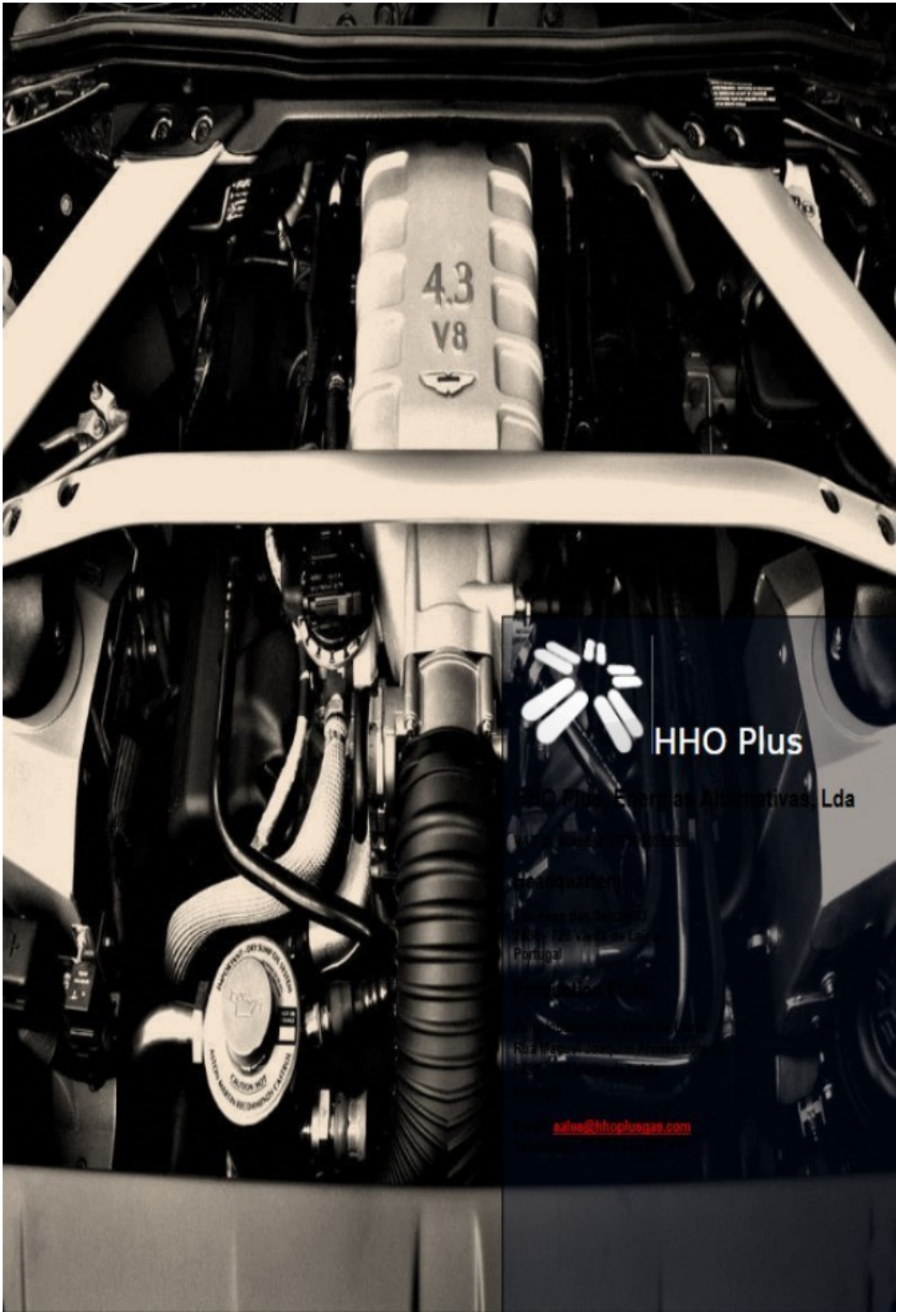
Signed by:



Date: 1st of October 2017

Name:	Eng. Frederico Ribeiro
Position:	CEO
Done at	Leiria Portugal

CE



HHO Plus

HHO Plus - Energias Alternativas, Lda

Portugal

sales@hhoplusgas.com