12V 24V
SMART BATTERY TESTER
MODEL: FBT-300



USER MANUAL

Welcome
Thank you for purchasing Battery Tester. Please patiently read and understand this use manual before operating this product. if you have any questions or issues, please contact our technical support

About
Applying the most advanced conductance testing technology, and the reverse polarity protection etc., FBT-300 server as a 12V-24V battery tester to provide technicians with critical information about battery health status, to find battery and charging problems quickly, easily and accurately.

Package Contents
1. Battery Tester
2. User Manual

Compatibility
Please be noted that battery type and CCA values(Cold Cranking Amp) marked on the battery label, please refer to it before using.
Tester supports the following types.
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Regular Flooded

Specifications
Display: 2.7" LCD
Cable reach: 650mm (25.6 inches)
Storage Temperature: -20'C to +70'C (-4'F to 158'F)
Working Temperature: -20'C to +60'C (-4'F to 140'F)
Dimensions(L*W*H): 170*90*35mm(6.7*3.54*1.38 inch)
Weight: 355g(0.78lb)

Important
- Use this tester in accordance with there instructions, taking into account the working conditions and the work to be performed. Use of this tester for operations different from those intended could result in a hazardous situation
- Before testing, make sure the battery terminals are really clean as grease and dust could lead to errors in the test results.
- Wear eye protection when working around batteries.
- Check the insulation layer of the battery clamps is in normal condition(no damage, bareness or disconnection),in case of the electric shock.
- Test in a well-ventilated area. Explosive and toxic gases may be produced during testing
- Keep hair, hands,and clothing as well as tester leads and cords away from moving blades and belts.
- The tester is not a toy. keep it out of the reach of children.
- Do Not place the tester near the engine or exhaust pipe to avoid damaged by high temperatures, when the car engine is running.
- Do not smoke, cause sparks, or strike matches near the battery when testing
- Do not remove battery clamps while testing
- Do not put the tester into a highly humid, dusty environment.
- Do not disassemble the tester, or may cause damage.

Operation Introduction



NO	Buttons	Operation
1	LCD	Display the battery information
2		Previous item, or increase the battery rating values
3		Reset / Restart
4		Confirm; Enter and proceed
5		Next item, or decrease the battery rating values
6	Red Clamp	Positive battery test clamp
7	Black Clamp	Negative battery test clamp

How to Use

Tester will test each battery according to the selected actual system standard and rating marked on the battery, to get the accurate results.

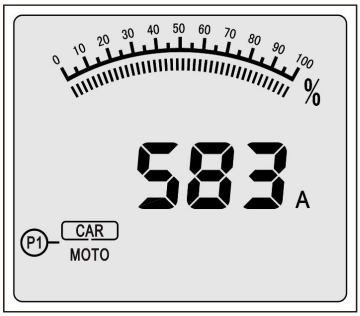
1. Before Test

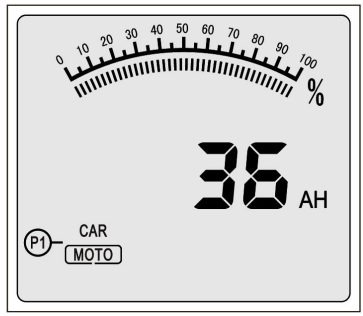
the engine and all other accessory loads must be OFF during test in order to have accurate results, Turn on the vehicle headlamps for 2-3 minutes until the battery voltage drops back to normal value if the battery is just fully charged.

2. Steps

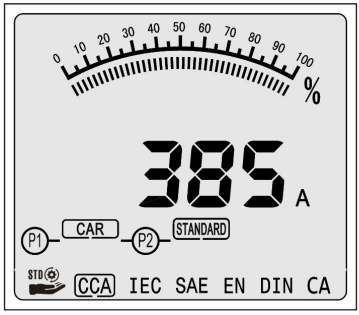
a. The Red(+) Positive Battery clamp is connected to the (+)positive battery terminal, and the BLACK(-) Negative Battery Clamp is connected to the (-) negative battery terminal. Ensure that the clamps have a firm, secure grip on the battery terminals for accurate results.

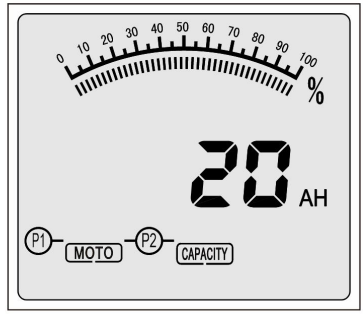
b. Press the ⌃ or ⌄ to select the "Battery Type" (CAR battery or MOTORCYCLE battery), then press "ENTER" to continue.





C. Press the ⌃ or ⌄ to select the Correct testing standard (specified on the battery rating label), then Press "ENTER" to continue.





CAR BATTERY TYPE: select the testing standard(CCA,IEC,EN,DIN,CA)
MOTO BATTERY TYPE: select the correct battery capacity(AH)

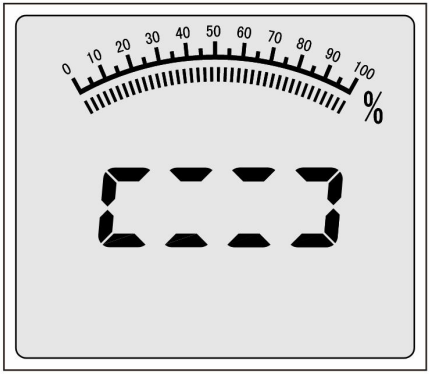
D. Hold the  or  to select the battery EDC/CCA values(specified on the battery rating label or Refer to the EDC/CCA Parameters Table)

EDC/CCA Parameters Table

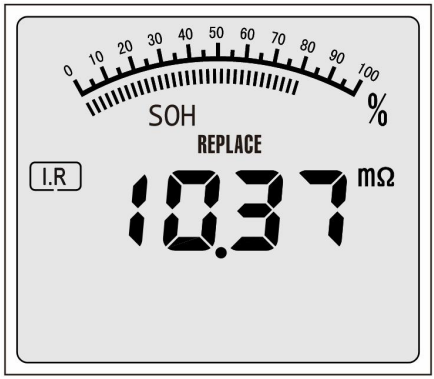
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

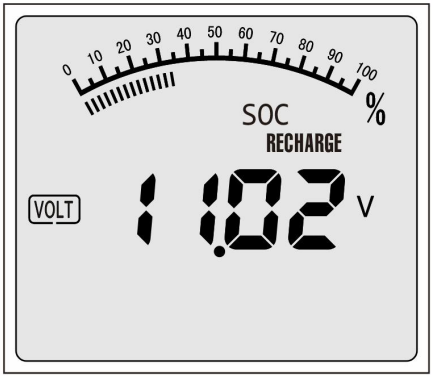
E. Press "ENTER" to start the battery test.



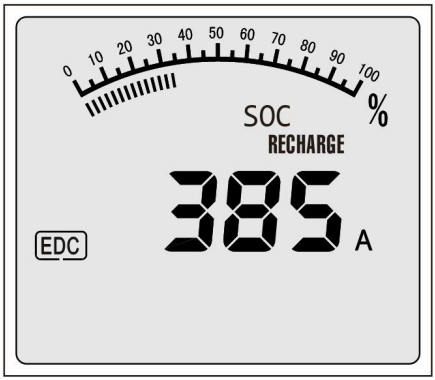
F. The test results is as Follows:



SOH: State of Health
I.R: Internal Resistance



SOC: State of Charge
VOLT: Battery Voltage



EDC/CCA: Estimated Discharge Current

Test Results Description

PERFECT	Battery Life Perfect, SOH ⩾ 85%
GOOD	Battery Life Good, SOH ⩾ 60%
REPLACE	The battery has been scrapped, SOH < 60%
RECHARGE	Re-test the battery after charging
	The clamp is not well connected to the battery pole

Battery System Standard Description

The battery tester analyzer will test each battery according to the selected system and rating.

CCA:	Cold Cranking Amps, specified by SAE & BCI, most frequently used value for starting battery at 0'F (-18'C)
IEC:	Internal Electro Technical Commission Standard
SAE:	Society of Automotive Engineers Standard
EN:	European Automobile Industry Association Standard
DIN:	German Auto Industry Committee Standard
CA:	Cranking Amps Standard, effective starting current value at 0'C

FAQ

Q: Does this battery tester have power?
A: No, it can only be powered by the tested battery.

Q: Can Tester Charge the Battery?
A: No, it will not charge any batteries, But it can detect the battery.

Q: Can Tester get the battery life?
A: Yes, it will give you the health of the battery and a charge percentage.

Q: What batteries can the Tester be used on?
A: it can be used on 12V and 24V batteries.

Q: Why is the result of the Tester test inaccurate?
A: Maybe the parameter you set is wrong. Please input the correct data from the battery label.

Q: Why nothing is displayed?
A: Please make sure your battery voltage is higher than 8V and The positive and negative clamp are connected correctly

12V 24V
Intelligenter Batterietester
Modell: FBT-300



Bedienungsanleitung

Willkommen
Vielen Dank für den Kauf eines Batterietesters. Bitte lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung mit Geduld, bevor Sie dieses Produkt bedienen. Wenn Sie Fragen oder Probleme haben, wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support

About
Anwenden Sie die fortschrittlichste Leitfähigkeitstesttechnologie sowie den Verpolungsschutz. , Der FBT-300 Server fungiert als 12V-24V Batterietester und bietet Technikern wichtige Informationen über den Zustand der Batterie, um Batterie- und Ladeprobleme schnell, einfach und genau zu erkennen.
Inhalt der Packung
1. Batterietester
2. Bedienungsanleitung

Verträglichkeit
Bitte beachten Sie, dass der Batterietyp und der CCA-Wert (Cold Start Ampere) auf dem Batterieetikett angegeben sind, bevor Sie ihn verwenden.
Der Tester unterstützt die folgenden Typen.
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Oft überflutet

Spezifikation
Display: 2,7 "LCD Display
Kabellänge: 650 mm
Lagertemperatur: -20'C bis +70'C (-4'F bis 158'F)
Betriebstemperatur: -20'C bis +60'C (-4'F bis 140'F)
Abmessungen (L*B*H): 170*90*35mm (6.7*3.54*1.38")
Gewicht: 355g

Wichtig
- Verwenden Sie den Tester gemäß den Anweisungen und berücksichtigen Sie die Arbeitsbedingungen und die auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Prüfgerätes für einen anderen als den beabsichtigten Betrieb kann zu gefährlichen Situationen führen.
- Achten Sie vor dem Testen darauf, dass die Batterieklemmen sehr sauber sind, da Fett und Staub zu falschen Testergebnissen führen können.
- Tragen Sie beim Arbeiten um den Akku eine Schutzbrille.
- Überprüfen Sie, ob sich die Isolierung des Batterieclips in einem normalen Zustand befindet (keine Beschädigung, Freilegung oder Abschaltung), um einen Stromschlag zu vermeiden.
- An einem gut belüfteten Ort testen. Explosive und giftige Gase können während der Prüfung entstehen
- Halten Sie Haare, Hände, Kleidung sowie Testerdrähte und -drähte von sich bewegenden Klingen und Gürteln fern.
- Der Tester ist kein Spielzeug. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Wenn der Automotor läuft, stellen Sie den Tester nicht in der Nähe des Motors oder des Auspuffrohrs auf, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.
- Nicht rauchen, Funken erzeugen oder Streichhölzer in der Nähe der Batterie während des Tests
- Entfernen Sie den Batterieclip während des Tests nicht
- Stellen Sie das Testgerät nicht in eine stark feuchte, staubige Umgebung.
- Entfernen Sie das Testgerät nicht, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

Einführung in die Arbeitsweise



No	Die Knöpfe	Arbeitsweise
1	LCD Display	Batterieinformationen anzeigen
2		Vorherige Artikel, oder erhöhen Sie die Batterieleistung
3		Zurücksetzen/Neustart
4		Bestätigung; Enter and continue
5		Nächster Artikel, oder reduzieren Sie die Batterieleistung
6	Der rote Clip	Batterie-Positiv-Testclip
7	Schwarze Klemme	Batterie-Anoden-Testclip

WIE IST DIE ANWENDUNG

Die Tester testen jede Batterie anhand ausgewählter praktischer Systemstandards und der auf der Batterie markierten Bewertungen, um genaue Ergebnisse zu erhalten.

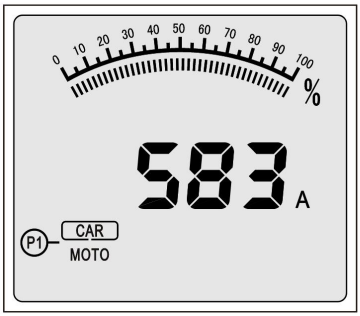
1. Vor dem Test

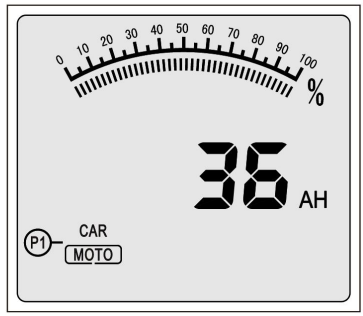
Während der Prüfung müssen der Motor und alle anderen Zubehörteile abgeschaltet werden. Um genaue Ergebnisse zu erhalten, schalten Sie die Scheinwerfer des Fahrzeugs für 2-3 Minuten ein, wenn die Batterie gerade voll geladen ist, bis die Batteriespannung auf den Normalwert fällt.

2. Schritt

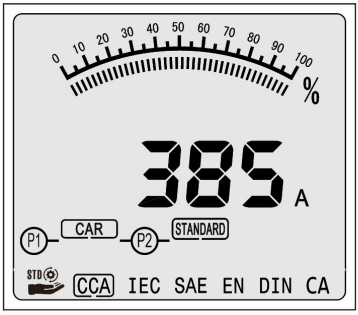
Adjektiv (Abkürzung für adjektiv) Der rote (+) Akku-Positivclip ist mit dem (+) Akku-Positivpol verbunden, der schwarze (-) Akku-Positivpol ist mit dem (-) Akku-Minuspol verbunden. Stellen Sie sicher, dass der Clip die Batterieklemme fest hält, um genaue Ergebnisse zu erhalten.

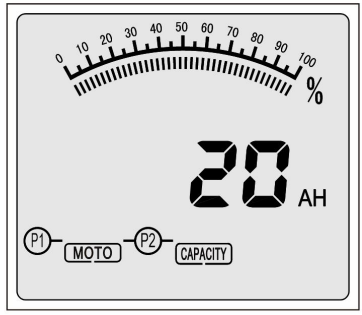
b. Drücken oder wählen Sie "Batterietyp" (Autobatterie oder Motorradbatterie) und drücken Sie "Enter", um fortzufahren.





C. Drücken Sie or, um das richtige Prüfkriterium auszuwählen (auf dem Etikett der Batteriebewertung angegeben) und drücken Sie "ENTER" um fortzufahren.





Autobatterietyp: Auswahl der Prüfnormen (CCA, IEC, EN, DIN, CA)
MOTO Batterietyp: Wählen Sie die richtige Batteriekapazität (AH)

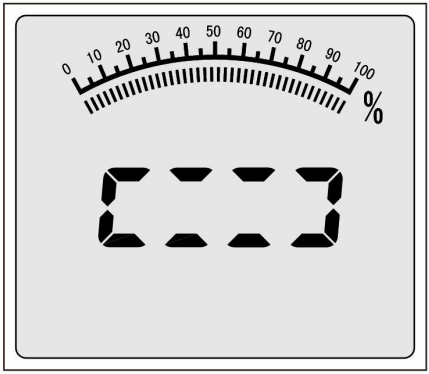
D. Halten Sie gedrückt oder wählen Sie den EDC/CCA-Wert der Batterie (spezifizieren Sie oder beziehen Sie sich auf die EDC/CCA-Parametertabelle auf dem Etikett der Batteriebewertung)

Tabelle der EDC/CCA-Parameter

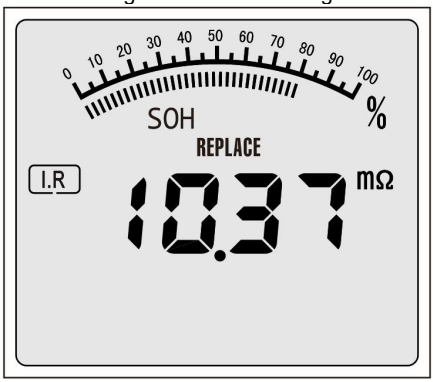
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

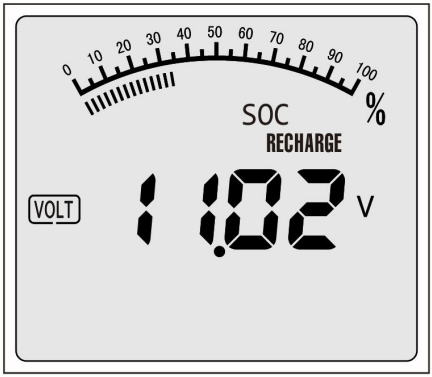
E. Drücken Sie "Enter" um den Batterietest zu starten.



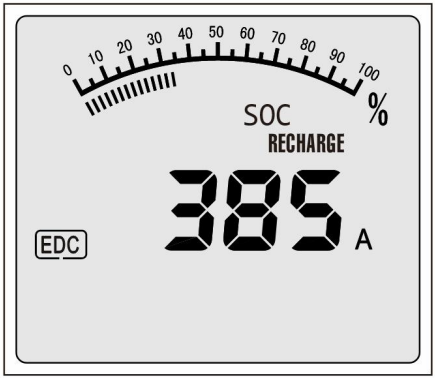
F. Die Testergebnisse sind wie folgt:



SOH: Gesundheitszustand
I.R: Innenwiderstand



SOC: Ladezustand
Volt: Batteriespannung



EDC/CCA: Abschätzung des Entladestroms

Beschreibung der Testergebnisse

PERFECT	Perfekte Batterielebensdauer, SOH ⩾ 85%
GOOD	Gute Batterielebensdauer, SOH ⩾ 60%
REPLACE	Batterie verschrottet, SOH < 60%
RECHARGE	Testen Sie den Akku nach dem Laden erneut
	Der Clip ist nicht gut mit dem Akkupol verbunden

Standardbeschreibung des Batteriesystems

Batterietester Der Analysator prüft jede Batterie anhand des ausgewählten Systems und der Bewertung.

CCA:	Kaltstartstrom gemäß SAE und BCI, am häufigsten verwendeter Wert zum Starten der Batterie bei 0'F (-18'C)
IEC:	Interne Normen der Elektrotechnischen Kommission
SAE:	Institute of Automotive Engineers Standards
EN:	Normen des Verbandes der europäischen Automobilindustrie
DIN:	Norm des Ausschusses für die Automobilindustrie
CA:	Standard-Startstrom, effektiver Startstromwert bei 0°C

Häufig gestellte Fragen

Q: Hat dieser Batterietester Strom?
A: Nein, nur mit getesteten Batterien betrieben.

F: Kann der Tester den Akku aufladen?
A: Nein, es wird keine Batterien aufladen, aber es kann Batterien erkennen.

F: Kann der Tester die Batterielebensdauer erhalten?
A: Ja, es gibt Ihnen den Zustand der Batterie und den Prozentsatz der Ladung.

F: Welche Batterien kann der Tester verwenden?
A: Kann 12V und 24V Batterien verwenden.

F: Warum sind die Testergebnisse des Testers ungenau?
A: Vielleicht sind die Parameter, die Sie gesetzt haben, falsch. Bitte geben Sie die korrekten Daten auf dem Akkuetikett ein.

F: Warum wird nichts angezeigt?
A: Bitte stellen Sie sicher, dass Ihre Batteriespannung höher als 8V ist und die positiven und negativen Zangen richtig angeschlossen sind

12V 24V
Testeur de batterie intelligent
Modèle: FBT-300



Manuel de l'utilisateur

Bienvenue
Merci d'avoir acheté le testeur de batterie. Veuillez lire et comprendre patiemment ce mode d'emploi avant d'utiliser ce produit. Si vous avez des questions ou des questions, veuillez contacter notre support technique

À propos
Appliquer la technologie de test de conductivité la plus avancée, ainsi que la protection contre la polarité inverse. En tant que testeur de batterie 12V-24V, le serveur FBT-300 fournit aux techniciens des informations clés sur l'état de santé de la batterie et détecte rapidement, facilement et avec précision les problèmes de batterie et de charge.

CONTENU DE L'EMBALLAGE
1. Testeur de batterie
2. Manuel de l ' utilisateur

Compatibilité
Veuillez noter que le type de batterie et la valeur CCA (ampère de démarrage à froid) indiqués sur l'étiquette de la batterie doivent être consultés avant utilisation.
Le testeur prend en charge les types suivants.
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Inondations fréquentes

Spécifications
Écran: LCD 2,7 pouces
Longueur du câble: 650 mm
Température de stockage: -20 ' C à +70 ' C (-4 ' F à 158 ' F)
Températures de fonctionnement: -20 ' C à +60 ' C (-4 ' F à 140 ' F)
Dimensions (longueur * largeur * hauteur): 170 * 90 * 35 mm (6,7 * 3,54 * 1,38 pouces)
Poids: 355 g (0,78 lb)

Important
- Utilisez le testeur conformément aux instructions, en tenant compte des conditions de travail et du travail à effectuer. L'utilisation de ce testeur pour un fonctionnement différent de celui prévu peut conduire à des situations dangereuses
- Avant le test, assurez-vous que les bornes de la batterie sont très propres, car la graisse et la poussière peuvent provoquer des résultats de test erronés.
- Portez des lunettes lorsque vous travaillez autour de la batterie.
- Vérifiez que l'isolation du clip de batterie est dans un état normal (non endommagé, nu ou déconnecté) pour éviter les chocs électriques.
- Testé dans un endroit bien ventilé. Des gaz explosifs et toxiques peuvent être produits au cours de l ' épreuve.
- Gardez les cheveux, les mains, les vêtements et les fils et fils du testeur loin des lames et des ceintures en mouvement.
- Le testeur n'est pas un jouet. Tenir hors de la portée des enfants.
- Lorsque le moteur de la voiture tourne, ne placez pas le testeur près du moteur ou du tuyau d'échappement pour éviter d'être endommagé par la température élevée.
- Ne fumez pas, ne produisez pas d'étincelles ou d'allumettes près de la batterie pendant le test

- Ne retirez pas le clip de la batterie pendant le test
- Ne placez pas le testeur dans un environnement très humide et poussiéreux.
- Ne démontez pas le testeur, sinon cela pourrait causer des dommages.

Introduction aux opérations



Non.	Boutons	Opérations
1	LCD	Afficher les informations sur la batterie
2		Article précédent, ou augmentez la cote de la batterie
3		Réinitialiser/redémarrer
4		Confirmation; Saisissez et continuez
5		Article suivant, ou réduire la cote de la batterie
6	Clip rouge	Clip de test de cathode de batterie
7	Pince à pince noire	Clip de test d'électrode négative de batterie

COMMENT UTILISER

Le testeur testera chaque batterie en fonction de la norme du système réel sélectionnée et de la cote indiquée sur la batterie pour obtenir des résultats exacts.

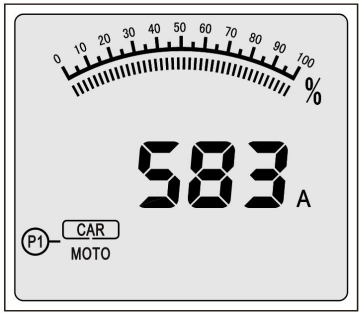
1. Avant l ' essai

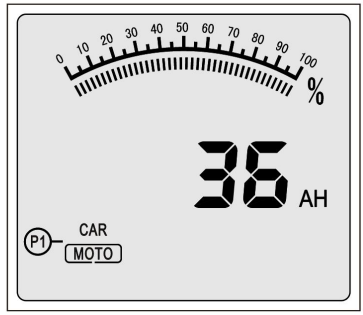
Le moteur et toutes les autres charges accessoires doivent être coupés pendant l'essai. Pour obtenir des résultats précis, si la batterie vient d'être complètement chargée, allumez les phares du véhicule pendant 2-3 minutes jusqu'à ce que la tension de la batterie tombe à une valeur normale.

Étape 2

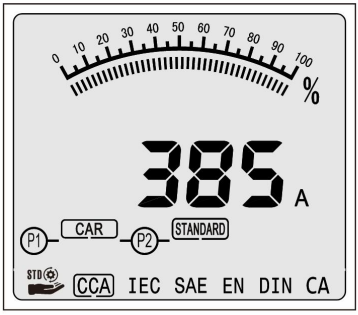
Adjectif (abréviation de adjectif) Le clip d'électrode positive de la batterie rouge (+) se connecte au (+) borne positive de la batterie et le clip d'électrode négative de la batterie noir (-) se connecte au (-) borne négative de la batterie. Assurez-vous que le clip s'accroche fermement aux bornes de la batterie pour obtenir des résultats précis.

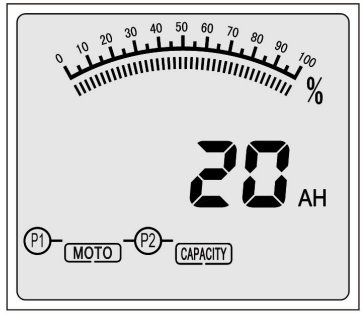
b. Appuyez ou sélectionnez "Type de batterie" (batterie de voiture ou de moto) et appuyez sur "Entrée" pour continuer.





C. Appuyez sur ou pour sélectionner le bon critère de test (indiqué sur l'étiquette de la cote de la batterie), puis appuyez sur « ENTER » pour continuer.





Type de batterie automobile: sélection des normes d'essai (CCA, IEC, EN, DIN, CA)

Type de batterie MOTO: choisir la bonne capacité de batterie (AH)

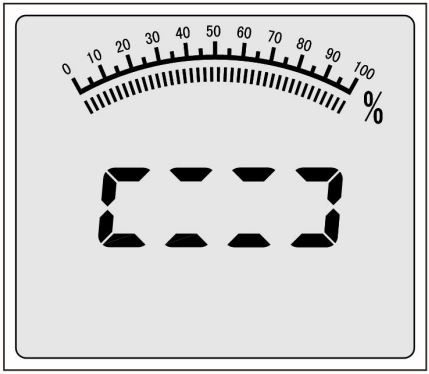
D. Maintenez enfoncée ou sélectionnez la valeur EDC/CCA de la batterie (spécifiez ou référencez le tableau des paramètres EDC/CCA sur l'étiquette de la valeur nominale de la batterie)

Tableau des paramètres EDC/CCA

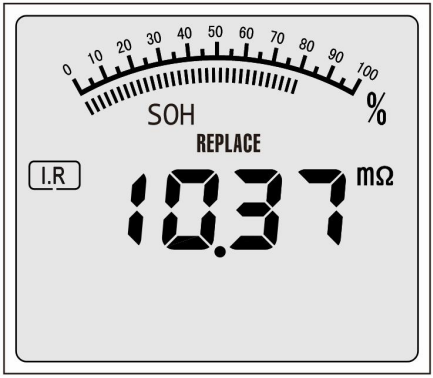
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

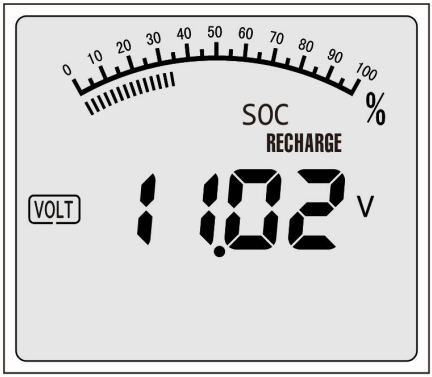
E. Appuyez sur « Entrée » pour démarrer le test de la batterie.



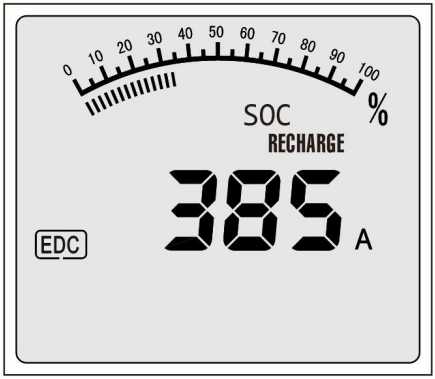
F. Les résultats des essais sont les suivants:



SOH État de santé
I.R: Résistance interne



SOC: État de charge
Volts: tension de la batterie



EDC/CCA: Estimation du courant de décharge

Description des résultats des essais

PERFECT	Autonomie parfaite de la batterie, SOH ⩾ 85%
GOOD	Bonne durée de vie de la batterie, SOH ⩾ 60%
REPLACE	Batterie mise au rebut, SOH < 60%
RECHARGE	Essayez de nouveau la batterie après la charge
	Le clip n'est pas bien fixé au pôle de la batterie

Description standard du système de batterie

Testeur de batterie L'analyseur testera chaque batterie en fonction du système et de la cote sélectionnés.

CCA:	Courant de démarrage à froid spécifié par SAE et BCI, la valeur la plus couramment utilisée pour démarrer la batterie à 0'F (-18'C)
IEC:	Normes du Comité électrotechnique interne
SAE:	Normes de l'Institute of Automotive Engineers
EN:	Normes de l'Association européenne de l'industrie automobile
DIN:	Normes de la Commission allemande de l'industrie automobile
CA:	Courant de démarrage standard, valeur effective du courant de démarrage à 0 ° C

Foire aux questions

Q: Ce testeur de batterie est-il alimenté?
R: Non, il ne peut être alimenté qu'avec des batteries testées.

Q: Le testeur peut-il charger la batterie?
R: Non, il ne charge aucune batterie, mais il peut détecter la batterie.

Q: Le testeur peut-il obtenir la durée de vie de la batterie?
R: Oui, cela vous donnera l'état de santé et le pourcentage de charge de la batterie.

Q: Quelle batterie le testeur peut-il utiliser?
R: Peut utiliser des batteries 12V et 24V.

Q: Pourquoi les résultats des tests du testeur sont-ils inexacts?
R: Peut-être que les paramètres que vous avez définis sont incorrects. Veuillez saisir les données correctes sur l'étiquette de la batterie.

Q: Pourquoi rien n'est-il affiché?
A: Assurez-vous que votre tension de batterie est supérieure à 8V et que les pinces positives et négatives sont correctement connectées

12V 24V
Probador de batería inteligente
Modelo: FBT-300



Manual del usuario

Bienvenido
Gracias por comprar el probador de la batería. Antes de operar este producto, lea y comprenda pacientemente este manual. Si tiene alguna pregunta o pregunta, comuníquese con nuestro soporte técnico

Acerca de
Aplicación de tecnología de prueba de conductividad de última generación, así como protección de polaridad inversa. Como probador de batería de 12V-24V, el servidor FBT-300 proporciona a los técnicos información clave sobre el estado de salud de la batería para detectar problemas de batería y carga de forma rápida, fácil y precisa.
Contenido del paquete
1.Probador de batería
2.Manual del usuario

Compatibilidad
Tenga en cuenta que el tipo de batería y el valor de CCA (amperios de arranque en frío) indicados en la etiqueta de la batería se pueden consultar antes de su uso.
El probador admite los siguientes tipos.
1.VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2.A menudo inundado

Especificaciones
Pantalla: pantalla LCD de 2.7 pulgadas
Longitud del cable: 650 mm (25.6 pulgadas)
Temperatura de almacenamiento: -20'C a +70'C (-4'F a 158'F)
Temperatura de funcionamiento: -20'C a +60'C (-4'F a 140'F)
Tamaño (largo * ancho * alto): 170 * 90 * 35 mm (6.7 * 3.54 * 1.38 pulgadas)
Peso: 355g (0.78 libras)

Importante
- Utilice el probador de acuerdo con las instrucciones y considere las condiciones de trabajo y el trabajo que se realizará. Usar este probador para una operación diferente a la esperada puede causar una situación peligrosa
- Antes de la prueba, asegúrese de que el terminal de la batería esté muy limpio, ya que la grasa y el polvo pueden causar errores en los resultados de la prueba.
- Al trabajar alrededor de la batería, use gafas.
- Verifique que la capa aislante de la carpeta de la batería esté en condiciones normales (sin daños, desnuda o desconectada) para evitar descargas eléctricas.
- Pruebe en un lugar bien ventilado. Los gases explosivos y tóxicos pueden producirse durante la prueba
- Mantenga el cabello, las manos, la ropa y los cables del probador y los cables alejados de las cuchillas y los cinturones en movimiento.
- El probador no es un juguete. Por favor, colóquelo fuera del alcance de los niños.
- Cuando el motor del automóvil esté funcionando, no coloque el probador cerca del motor o del tubo de escape para evitar daños por altas temperaturas.
- No fume cerca de la batería durante la prueba, haga chispas o haga fósforos
- No retire la carpeta de la batería durante la prueba
- No coloque el probador en un ambiente altamente húmedo y polvoriento.
- No retire el probador, de lo contrario puede causar daños.

Introducción a la operación



No	Botón	Operación
1	Pantalla de cristal líquido	Mostrar información de la batería
2		Último, o aumentar la clasificación de la batería
3		Restablecer/reiniciar
4		Confirmar Ingrese y continúe
5		El siguiente elemento, o reducir la clasificación de la batería
6	Clip rojo	Clip de prueba positivo de la batería
7	Abrazadera negra	Clip de prueba negativo de la batería

Cómo usar

Los probadores probarán cada batería en función de los estándares del sistema real seleccionados y las clasificaciones marcadas en la batería para obtener resultados precisos.

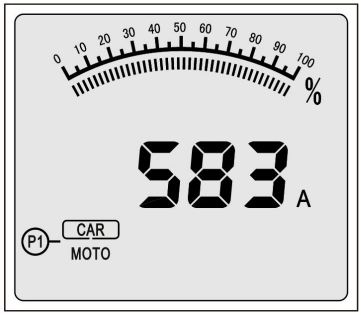
1.Antes de la prueba

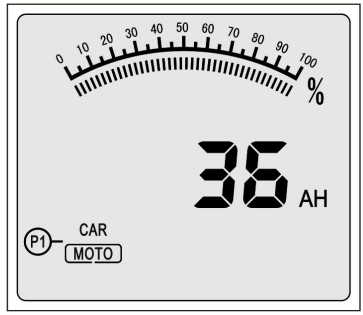
Durante la prueba, el motor y todas las demás cargas de accesorios deben estar apagadas. Para obtener resultados precisos, si la batería está completamente cargada, encienda los faros del vehículo durante 2-3 minutos hasta que el voltaje de la batería caiga a la normalidad.

2.Pasos

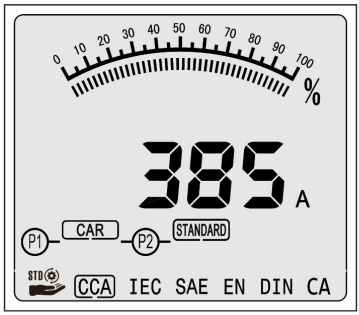
Adjetivo (acrónimo de desarrollo) El clip positivo de la batería roja (+) está conectado al extremo positivo de la batería (+), y el clip negativo de la batería negra (-) está conectado al extremo negativo de la batería (-). Asegúrese de que el clip agarre firmemente el terminal de la batería para obtener resultados precisos.

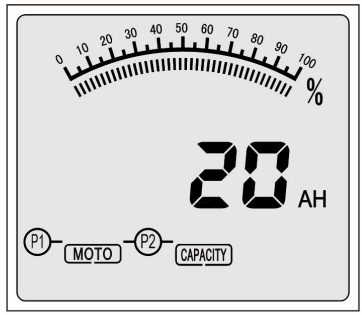
b.Presione o seleccione "Tipo de batería" (batería de automóvil o batería de motocicleta) y presione "Entrar" para continuar.





C.Presione o para seleccionar el estándar de prueba correcto (especificado en la etiqueta de clasificación de la batería) y presione "ENTER" para continuar.





Tipo de batería automotriz: seleccione los criterios de prueba (CCA, IEC, EN, DIN, CA)

Tipo de batería MOTO: elija la capacidad de batería correcta (AH)

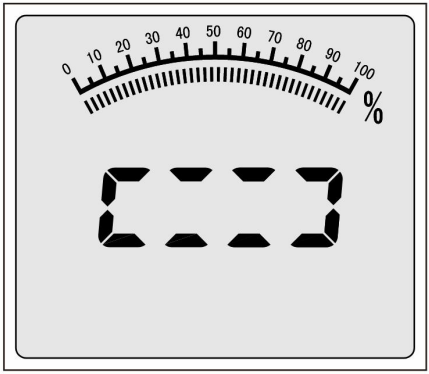
D.Mantenga presionado o seleccione el valor EDC/CCA de la batería (especifique o consulte la lista de parámetros EDC/CCA en la etiqueta de clasificación de la batería)

Tabla de parámetros EDC/CCA

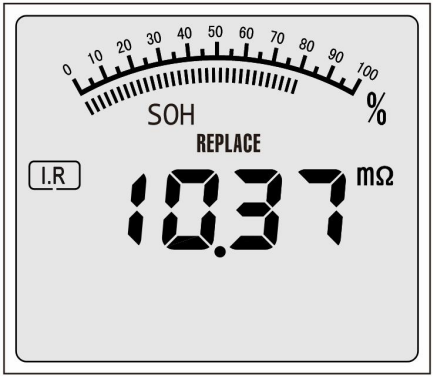
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

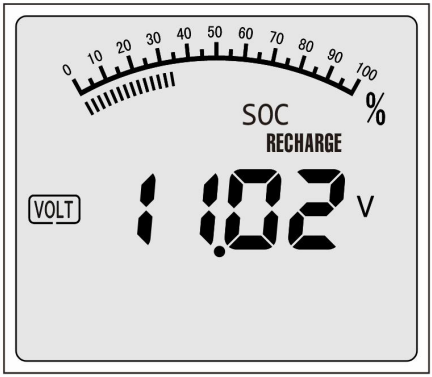
E.Presione "Entrar" para comenzar la prueba de la batería.



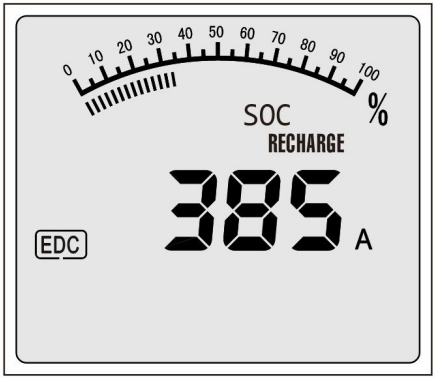
F.Los resultados de la prueba son los siguientes:



SOH: estado de salud
I.R: resistencia interna



SOC: estado de carga
Volt: voltaje de la batería



EDC/CCA: corriente de descarga estimada

Descripción de los resultados de la prueba

PERFECT	Vida perfecta de la batería, SOH⩾85%
GOOD	Buena duración de la batería, SOH⩾60%
REPLACE	La batería ha sido desechada, SOH < 60%
RECHARGE	Vuelva a probar la batería después de la carga
	El clip no está bien conectado al polo de la batería

Instrucciones estándar del sistema de batería

El analizador del probador de la batería probará cada batería en función del sistema y la clasificación seleccionados.

CCA:	La corriente de arranque en frío especificada por SAE y BCI inicia el valor más comúnmente utilizado de la batería a 0'F (-18'C)
IEC:	Normas internas del Comité de Tecnología Eléctrica
SAE:	Normas de la Asociación de Ingenieros Automotrices
EN:	Normas de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles
DIN:	Consejo Alemán de la Industria Automotriz
CA:	Corriente de arranque estándar, 0 ℃ valor de corriente de arranque efectivo

Preguntas frecuentes

P: ¿Este probador de batería tiene electricidad?

R: No, solo puede ser alimentado por batería probada.

P: ¿Puede el probador cargar la batería?

R: No, no carga ninguna batería, pero puede detectar la batería.

P: ¿Puede el probador obtener la duración de la batería?

R: Sí, le dará la salud de la batería y el porcentaje de carga.

P: ¿Qué tipo de batería puede usar el probador?

R: Puede usar baterías de 12V y 24V.

P: ¿Por qué los resultados de la prueba del probador no son precisos?

R: Tal vez establezca que los parámetros son incorrectos. Por favor ingrese los datos correctos en la etiqueta de la batería.

P: ¿Por qué no mostrar nada?

R: Asegúrese de que el voltaje de su batería sea superior a 8V y que las pinzas positivas y negativas estén conectadas correctamente

12V 24V
Tester batteria intelligente
Modello: FBT-300



Manuale utente

Benvenuti.

Grazie per aver acquistato il tester della batteria. Si prega di leggere pazientemente e comprendere questo manuale prima di utilizzare questo prodotto. In caso di domande o domande, si prega di contattare il nostro supporto tecnico

Per quanto riguarda

Applicare la tecnologia di test di conducibilità più avanzata, nonché la protezione della polarità inversa. Come tester di batteria 12V-24V, il server FBT-300 fornisce ai tecnici informazioni chiave sull'integrità della batteria, rilevando rapidamente, facilmente e accuratamente i problemi di batteria e ricarica.

Contenuto della confezione
1. Tester batteria
2. Manuale utente

La compatibilità

Si prega di notare che il tipo di batteria e il valore CCA (ampere di avvio a freddo) indicati sull'etichetta della batteria, fare riferimento prima dell'uso. Tester supporta i seguenti tipi.
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Frequentemente allagato

Specifiche tecniche

Display: display LCD da 2,7 pollici
Lunghezza del cavo: 650 mm (25,6 pollici)
Temperatura di conservazione: da -20'C a +70'C (da -4'F a 158'F)
Temperatura di esercizio: da -20'C a +60'C (da -4'F a 140'F)
Dimensioni (lunghezza * larghezza * altezza): 170 * 90 * 35mm (6,7 * 3,54 * 1,38 pollici)
Peso: 355 g (0,78 libbre)

La cosa importante

- Utilizzare il tester secondo le istruzioni e considerare le condizioni di lavoro e il lavoro da eseguire. L'uso di questo tester per operazioni diverse da quelle previste può comportare situazioni pericolose
- Prima del test, assicurarsi che i terminali della batteria siano molto puliti, poiché grasso e polvere potrebbero causare errori nei risultati del test.
- Si prega di indossare occhiali quando si lavora attorno alla batteria.
- Controllare che l'isolamento del morsetto della batteria sia in uno stato normale (nessun danno, esposizione o disconnessione) per prevenire scosse elettriche.
- Prova in un luogo ben ventilato. Durante il test possono verificarsi gas esplosivi e tossici
- Tenere i capelli, le mani, i vestiti e i fili e i fili del tester lontano da lame e cinture in movimento.
- Tester non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Quando il motore dell'auto è in funzione, non posizionare il tester vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni causati dalle alte temperature.
- Non fumare, scintille o fiammiferi vicino alla batteria durante il test
- Non rimuovere il morsetto della batteria durante il test
- Non posizionare il tester in un ambiente altamente umido e polveroso.
- Non rimuovere il tester, altrimenti potrebbero verificarsi danni.

INTRODUZIONE DELLE AZIONI



No.	Bottoni e bottoni	Le operazioni
1	Display a cristalli liquidi	Mostra informazioni sulla batteria
2		Articolo precedente o aumento della potenza della batteria
3		Ripristina/riavvia
4		Conferma; Inserisci e continua
5		Articolo successivo, o abbassare la potenza della batteria
6	Clip rossa	Clip di prova positiva della batteria
7	Morsetto nero	Clip di prova negativa della batteria

COME UTILIZZARE

Tester testerà ogni batteria in base allo standard di sistema effettivo selezionato e al valore nominale contrassegnato sulla batteria per ottenere risultati accurati.

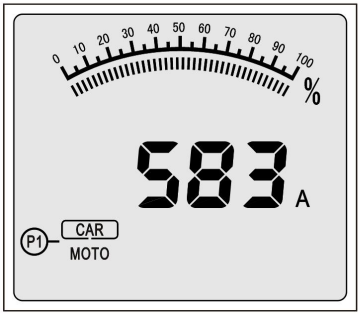
1. Prima della prova

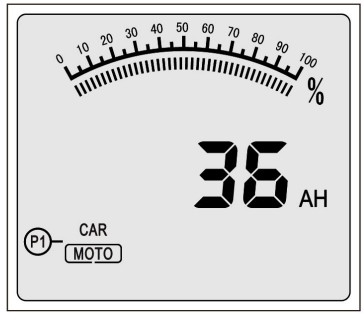
Durante la prova, il motore e tutti gli altri carichi accessori devono essere spenti. Per ottenere risultati accurati, se la batteria è appena completamente carica, accendere i fari del veicolo per 2-3 minuti fino a quando la tensione della batteria non scende al valore normale.

2. PASSI

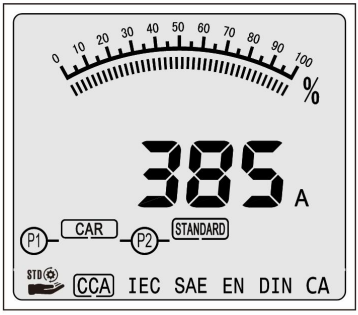
Aggettivo (abbreviazione di adjective) Morsetto positivo della batteria rosso (+) è collegato al terminale positivo della batteria (+) e il morsetto negativo della batteria nero (-) è collegato al terminale negativo della batteria (-). Assicurarsi che la clip afferri saldamente il terminale della batteria per ottenere risultati accurati.

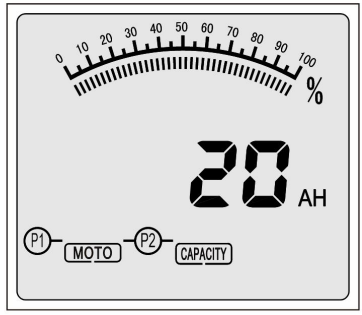
b. Premere o selezionare "Tipo di batteria" (batteria per auto o motociclo) e quindi premere "Invio" per continuare.





C. Premere o selezionare lo standard di prova corretto (specificato sull'etichetta del valore della batteria), quindi premere "INVIO" per continuare.





Tipo di batteria per auto: selezionare gli standard di prova (CCA, IEC, EN, DIN, CA)

Tipo di batteria MOTO: selezionare la capacità della batteria corretta (AH)

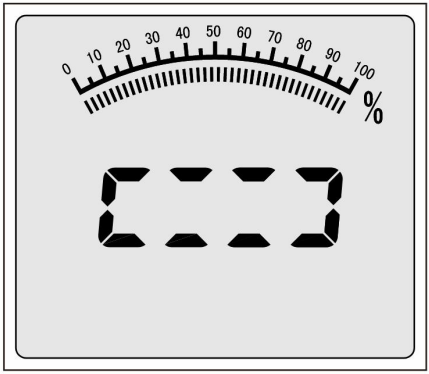
D. Tenere premuto o selezionare il valore EDC/CCA della batteria (specificare o fare riferimento alla tabella dei parametri EDC/CCA sull'etichetta del valore della batteria)

Tabella dei parametri EDC/CCA

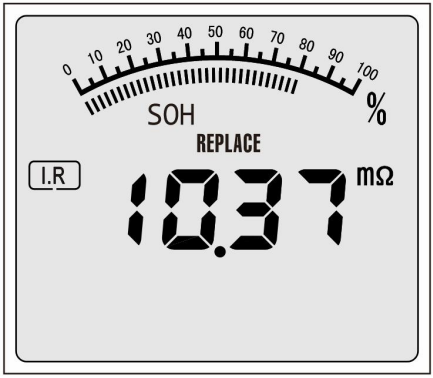
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

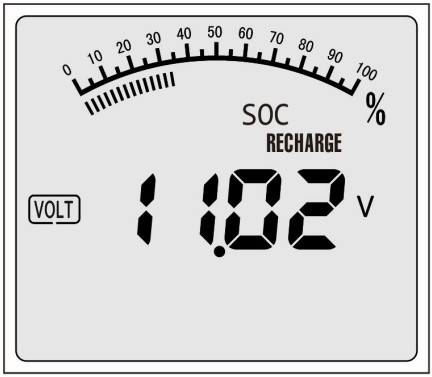
E. Premere "Invio" per iniziare il test della batteria.



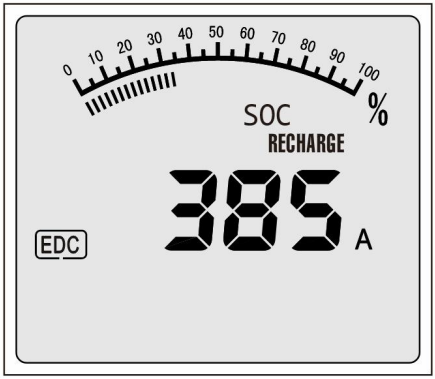
F. I risultati del test sono i seguenti:



SOH: stato di salute
I.R: Resistenza interna



SOC: stato di carica
Volt: tensione della batteria



EDC/CCA: corrente di scarica stimata

Descrizione dei risultati del test

PERFECT	Perfetta durata della batteria, SOH ⩾ 85%
GOOD	Buona durata della batteria, SOH ⩾ 60%
REPLACE	Batteria fuori uso, SOH < 60%
RECHARGE	Riprova la batteria dopo la ricarica
	La clip non è ben collegata al polo della batteria

Descrizione standard del sistema batteria

L'analizzatore del tester della batteria testerà ogni batteria in base al sistema e alla valutazione selezionati.

CCA:	Corrente di avviamento a freddo specificata da SAE e BCI, il valore più comunemente usato per avviare la batteria a 0'F (-18'C)
IEC:	Standard del comitato tecnico elettrico interno
SAE:	Standard dell'Institute of Automotive Engineers
EN:	Standard dell'Associazione europea dei produttori di automobili
DIN:	Standard del Consiglio dell'industria automobilistica tedesca
CA:	Corrente di avviamento standard, valore di corrente di avviamento effettivo a 0 ° C

Domande frequenti

D: Questo tester della batteria ha elettricità?
A: No, può essere alimentato solo dalla batteria testata.

D: Il tester può caricare la batteria?
A: No, non carica alcuna batteria, ma può rilevare la batteria.

D: Il tester può ottenere la durata della batteria?
A: Sì, ti darà la salute della batteria e la percentuale di carica.

D: Quale batteria può utilizzare il tester?
A: È possibile utilizzare batterie da 12 V e 24 V.

D: Perché i risultati del test del tester non sono accurati?
A: Forse i parametri impostati sono errati. Inserire i dati corretti sull'etichetta della batteria.

D: Perché non viene visualizzato nulla?
A: Assicurarsi che la tensione della batteria sia superiore a 8V e che i morsetti positivi e negativi siano collegati correttamente

12В 24В
Интеллектуальный тестер батареи
Номер модели: FBT-300



Руководство пользователя

приветствовать

Спасибо за покупку тестера батареи. Пожалуйста, терпение прочитайте и поймите это руководство по использованию перед работой с этим продуктом. Если у вас есть какие-либо сомнения или вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нашей технической поддержкой

About

Применение самых современных технологий проверки проводимости, а также защита от обратной полярности и т. Д. , сервер FBT-300 служит тестером батареи 12V-24V, предоставляя техническому персоналу ключевую информацию о исправном состоянии батареи, быстро, легко и точно обнаруживая проблемы с батареей и зарядкой.

Содержание упаковки

1.Тестер батареи

2.Руководство пользователя

совместимость

Обратите внимание, что тип батареи и значение CCA (холодный пусковой ампер), указанные на этикетке батареи, пожалуйста, обратитесь к нему перед использованием.

Тестер поддерживает следующие типы.

1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Частое затопление

спецификация

Дисплей: 2,7-дюймовый ЖК-дисплей

Длина кабеля: 650 мм (25,6 дюйма)

Температура хранения: от -20'C до +70'C (-4'F до 158'F)

Рабочая температура: от -20'C до +60'C (-4'F до 140'F)

Размер (длина * ширина * высота): 170 * 90 * 35 мм (6,7 * 3,54 * 1,38 дюйма)

Вес: 355 г (0,78 фунта)

важный

- Используйте этот тестер в соответствии с инструкцией с учетом условий труда и выполняемой работы. Использование этого тестера для операций, отличных от ожидаемых, может привести к опасным ситуациям
- Перед тестированием, пожалуйста, убедитесь, что клемма батареи очень чистая, потому что жир и пыль могут привести к неправильным результатам тестирования.
- При работе вокруг батареи, пожалуйста, наденьте защитные очки.
- Проверьте, находится ли изоляция зажима аккумулятора в нормальном состоянии (без повреждений, голых или отсоединенных) во избежание поражения электрическим током.
- Проверьте в хорошо проветриваемом месте. Во время испытаний могут образовываться взрывоопасные и токсичные газы
- Держите волосы, руки, одежду, а также тестерные провода и провода подальше от движущихся лезвий и ремней.
- Тестер не игрушка. Пожалуйста, поместите его в недоступное для детей место.
- Когда двигатель автомобиля работает, не ставьте тестер рядом с двигателем или выхлопной трубой, чтобы избежать повреждения от высокой температуры.
- Не курите, не создавайте искры и не чирикайте спичками возле батареи во время теста
- Не снимайте зажим батареи во время тестирования
- Не помещайте тестер в сильно влажную и пыльную среду.
- Не снимайте тестер, иначе это может привести к повреждению.

описание операции



Не	пуговица	операция
1	жидкокристалли ческий дисплей	Отображение информации о батареях
2		предыдущий пункт, или увеличение номинала батареи
3		Перезагрузка/ перезагрузка
4		Подтверждение; Введите и продолжите
5		следующий пункт, или понизить номинал батареи
6	Красный зажим	Зажим для испытания положительного электрода аккумулятора
7	Черные зажимы	Отрицательный зажим аккумулятора

Как использовать

Тестеры проверят каждую батарею в соответствии с выбранными стандартами реальной системы и номинальными значениями, отмеченными на батареях, чтобы получить точные результаты.

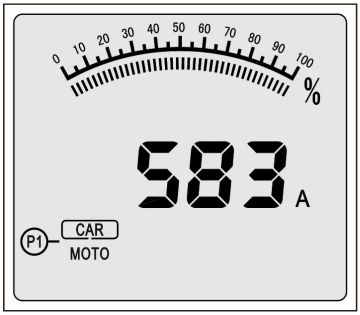
1. Перед испытанием

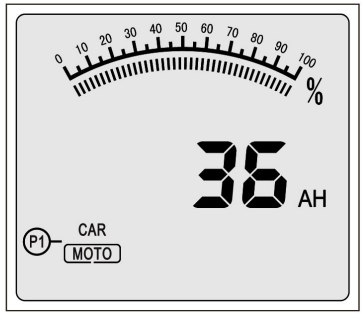
Во время испытания двигатель и все другие нагрузки на навесное оборудование должны быть выключены. Чтобы получить точный результат, если аккумулятор только что полностью заряжен, включите фары автомобиля на 2-3 минуты, пока напряжение аккумулятора не упадет до нормального значения.

2. Шаги

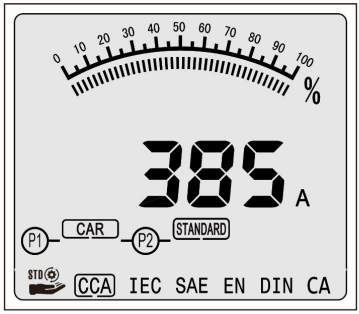
Прилагательное (сокращение от adjective) Красный (+) положительный зажим аккумулятора подключается к положительной клемме (+) аккумулятора, черный (-) отрицательный зажим аккумулятора подключается к отрицательной клемме (-) аккумулятора. Убедитесь, что зажим крепко держится за клемму батареи для точного результата.

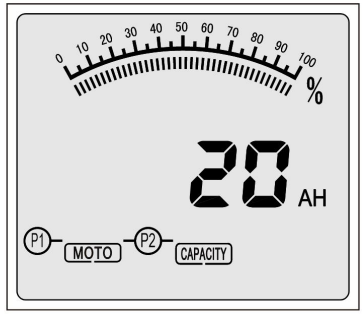
b. Нажмите или выберите « Тип батареи » (автомобильный аккумулятор или аккумулятор мотоцикла) и нажмите « Назад » для продолжения.





C. Выберите правильный стандарт испытания по or (указанный на этикетке номинала батареи) и нажмите « ENTER», чтобы продолжить.





Тип автомобильного аккумулятора: Выберите стандарт тестирования (CCA, IEC, EN, DIN, CA)
Тип батареи MOTO: Выберите правильную емкость батареи (AH)

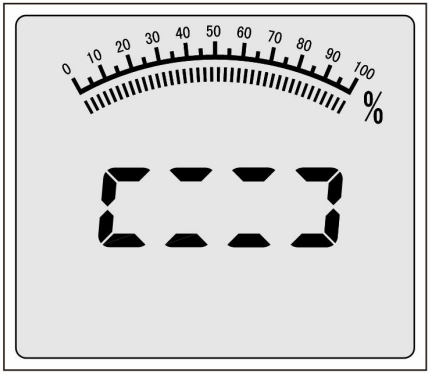
D. Нажмите или выберите значение EDC/CCA батареи (укажите или обратитесь к таблице параметров EDC/CCA на этикетке номинала батареи)

Таблица параметров EDC/CCA

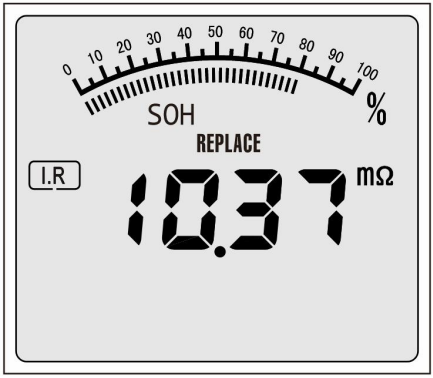
BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

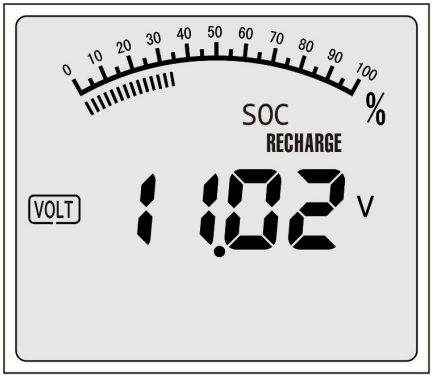
E. Нажмите « Возврат автомобиля», чтобы начать тестирование батареи.



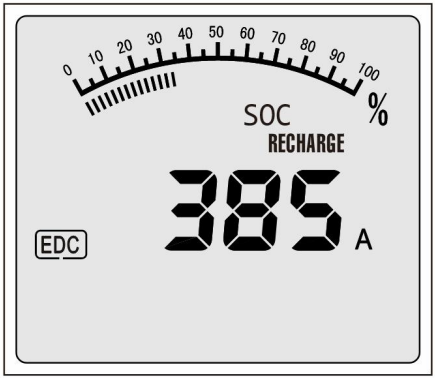
F. Результаты испытаний являются следующими:



Здоровье
I.R: внутреннее сопротивление



SOC: состояние зарядки
Вольт: Напряжение аккумулятора



EDC/CCA: Оценка тока разряда

Описание результатов испытаний

PERFECT	Идеальное время автономной работы, SOH ≥85%
GOOD	Хорошее время автономной работы, SOH ≥60%
REPLACE	Аккумулятор отслужил свой срок, SOH < 60%
RECHARGE	Повторное тестирование батареи после зарядки
	Зажим плохо прикреплен к полюсу аккумулятора

Стандартное описание аккумуляторной системы

Анализатор тестера батареи будет тестировать каждую батарею в соответствии с выбранной системой и номиналом.

CCA:	Ток холодного пуска, установленный SAE и BCI, наиболее часто используемое значение для пуска аккумулятора при 0'F (-18'C)
IEC:	Стандарт внутреннего электротехнического комитета
SAE:	Стандарт Общества автомобильных инженеров
EN:	Стандарт Европейской ассоциации автомобильной промышленности
DIN:	Стандарт Совета автомобильной промышленности Германии
CA:	Нормативный пусковой ток, действующее значение пускового тока при 0℃

Часто задаваемые вопросы

В: Есть ли электричество в этом тестере батареи?
Ответ: Не может, только питание от протестированной батареи.

В: Тестер может заряжать аккумулятор?
Ответ: Нет, он не будет заряжать какую-либо батарею, но он может обнаружить батарею.

В: Получает ли тестер время автономной работы?
Ответ: Да, это даст вам исправность батареи и процент зарядки.

В: От какой батареи может работать тестер?
Ответ: Вы можете использовать батареи 12 В и 24 В.

В: Почему результаты тестеров оказались неточными?
Ответ: Возможно, вы задали неправильные параметры. Пожалуйста, введите правильные данные на этикетке батареи.

В: Почему ничего не показывают?
А: Пожалуйста, убедитесь, что напряжение батареи выше 8 В, а положительные и отрицательные плоскогубцы подключены правильно